



CON LA PREMA NEI TEST DI F3

Cheever jr svetta a Monza

Ancora una giornata di test per i team della F3 italiana, che giovedì 19 aprile sono scesi in pista a Monza. Miglior tempo di Eddie Cheever jr, autore di 1'46"314 con la prima delle monoposto della Prema. Di due decimi più lento Riccardo Agostini - unico con la Mygale (tutti gli altri con la Dallara) - dopo essere stato leader nella sessione del mattino. Il pilota della JD nel pomeriggio non ha infatti potuto montare il set di gomme nuove a causa della pioggia. Bene anche Mario Marasca, terzo con la BVM-Target e autore di 1'47"014. Assente il Team Ghinzani, che prenderà parte ai test collettivi del Mugello di martedì 24 aprile. Ecco i tempi: 1. Cheever jr (Prema) 1'46"314; 2. Agostini (JD) 1'46"562; 3. Marasca (BVM-Target) 1'47"014; 4. Martins (Prema) 1'47"315; 5. Latifi (BVM-Target) 1'47"606.

AL POSTO DI KRAL

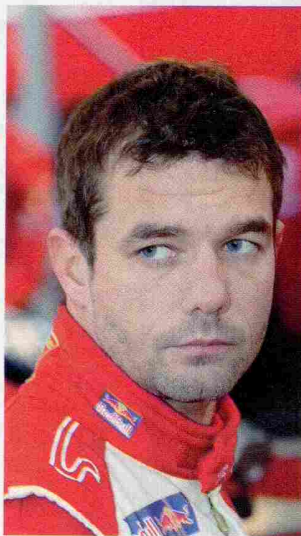
Clos in Gp2 con l'Addax

In Gp2, ad Al Sakhir si sono registrate due novità sul fronte piloti. Dopo la prima gara sia Josef Kral che Jon Lancaster hanno dato forfait, costringendo i team Addax ed Ocean a cercare in fretta dei sostituti. Al posto di Kral il team Addax ha chiamato Dani Clos, già in Bahrain come terzo pilota dell'HRT F1, mentre la Ocean ha convocato Brendon Hartley. Alejandro Agag, boss dell'Addax, ha fatto sapere che Clos sarà in pista col suo team anche il prossimo weekend, poi si vedrà. In casa Ocean ha fatto chiarezza il proprietario Tiago Monteiro: «Il prossimo fine settimana potrebbe tornare in pista Lancaster. Ha avuto dei problemi (economici, ndr) ma il suo entourage sta lavorando per trovare una soluzione».

IN PREPARAZIONE PER LA 24 ORE DEL 2013

Loeb svolgerà i pre-test per Le Mans

Anche Sebastien Loeb prenderà parte alla classica giornata di pre-test per la 24 Ore di Le Mans che si terrà il 3 giugno, due settimane prima della gara. L'otto volte campione mondiale dei rally quest'anno ha dato vita a un proprio team nella categoria Sport Prototipi, schierando nella Elms una Oreca 03 Lmp2 e una Formula le Mans e spiegando che il programma della squadra prevede anche la sua partecipazione alla 24 Ore di Le Mans a partire dal 2013. Loeb disputerà i pre-test del prossimo 3 giugno proprio per preparare l'edizione del prossimo anno, mentre non correrà la gara del 16-17 giugno perché troppo impegnato nel Mondiale Rally.



LA GM-CHEVROLET PROTESTA CONTRO LA HONDA

In Indycar ora è lite sui motori

Nuove polemiche in IndyCar, questa volta sui motori. La Gm-Chevrolet ha sporto una protesta ufficiale per la decisione dell'ultima ora da parte della IndyCar di consentire alla Honda una modifica all'impianto di sovralimentazione del suo propulsore. La Casa giapponese aveva tentato di introdurla già nell'ultima gara, a Long Beach, ma poi i suoi team erano dovuti tornare alla soluzione d'origine dopo le proteste della Gm-Chevrolet, che aveva perfino minacciato di boicottare la gara di questo weekend a San Paolo.



IL PIÙ VELOCE NEI TEST A MONZA. BENE ANCHE GHIOTTO

Ok Joerg in F.Abarth

Sono state 13 le F.Abarth in azione a Monza, la scorsa settimana, per una giornata di test collettivi. A fare segnare il miglior tempo di 1'50"109 è stato Kevin Joerg. Lo svizzero della Jenzer Motorsport ha preceduto di un paio di decimi il brasiliano Bruno Bonifacio (Prema) e di mezzo secondo l'uruguayano Santiago Urrutia (BVM-Target Racing). Ancora tra i più veloci Luca Ghiotto, con la seconda vettura della Prema, quarto assoluto e au-

tore nel pomeriggio del crono di 1'50"797. Ecco i tempi: 1. Joerg (Jenzer) 1'50"109; 2. Bonifacio (Prema) 1'50"327; 3. Urrutia (BVM-Target) 1'50"686; 4. Ghiotto (Prema) 1'50"797; 5. Orudzhev (Jenzer) 1'51"152; 6. G. Roda (Prema) 1'51"662; 7. Ramsay (Jenzer) 1'52"082; 8. Amado (Diegi) 1'53"149; 9. Schauburg (Jenzer) 1'53"564; 10. Duzanowski (JD) 1'53"601; 11. "Miki" (Cram) 1'53"765; 12. Gomez (Jenzer) 1'53"860; 13. Branger (JD) 1'56"036.

LE SUNRED PENALIZZATE

Alle due Seat Leon by Sunred di Tiago Monteiro e Andrea Barlesi che corrono nel Mondiale Turismo è stata imposta per il resto della stagione una zavorra supplementare di 20 kg. Questo sino a quando non passeranno al motore 1.6 turbo benzina Seat. Lo ha stabilito la Commissione Turismo della Fia, che ha confermato come permanente la penalità a carico delle vetture spagnole. Alla prima gara di Monza il SunRed si era infatti presentato con i datati Seat TDi, tornando però poi a Valencia ai propri motori turbo benzina realizzati lo scorso anno ed ammessi al Wtcc con omologazione nazionale. Il problema è che dei nuovi motori Seat 1.6 turbo c'è penuria e la lista d'attesa è lunga: oltre a Monteiro e Barlesi, li aspettano l'inglese Boardman e lo spagnolo Monje.

ETCC IN SLOVAKIA

Il secondo doppio round dell'Etcc (European Touring Car Championship), si correrà allo Slovakia Ring il 29 aprile, assieme al Mondiale Turismo. Tra le novità l'Homola Motorsport ha confermato la sua presenza con il 17enne slovacco Mat'o Homola: guiderà una Bmw 320si. Ci sarà poi il suo connazionale Patrick Nemeč per il team SBM Motorsport, con una Seat León Cup. Infine dalla vicina Repubblica ceca arriva Michal Mat'jovský, 27 anni, proveniente dall'Eurocup della Seat León Cup. Il ceco guiderà una Leon TDi preparata dalla SunRed, identica a quella con cui lo spagnolo Fernando Monje ha dominato le 2 gare iniziali di Monza.

SECONDA LOTUS A SPA

Alla 6 Ore di Spa del Mondiale Endurance, in programma il 5 maggio, il Lotus Racing metterà in campo una seconda Lola B12/80-Bmw Lmp2 per Kevin Weeda, James Rossiter e un terzo pilota da annunciare. Weeda è un puro gentleman, mentre Rossiter è stato anche tester in F1 per la Honda e la Super Aguri tra il 2005 e il 2008.